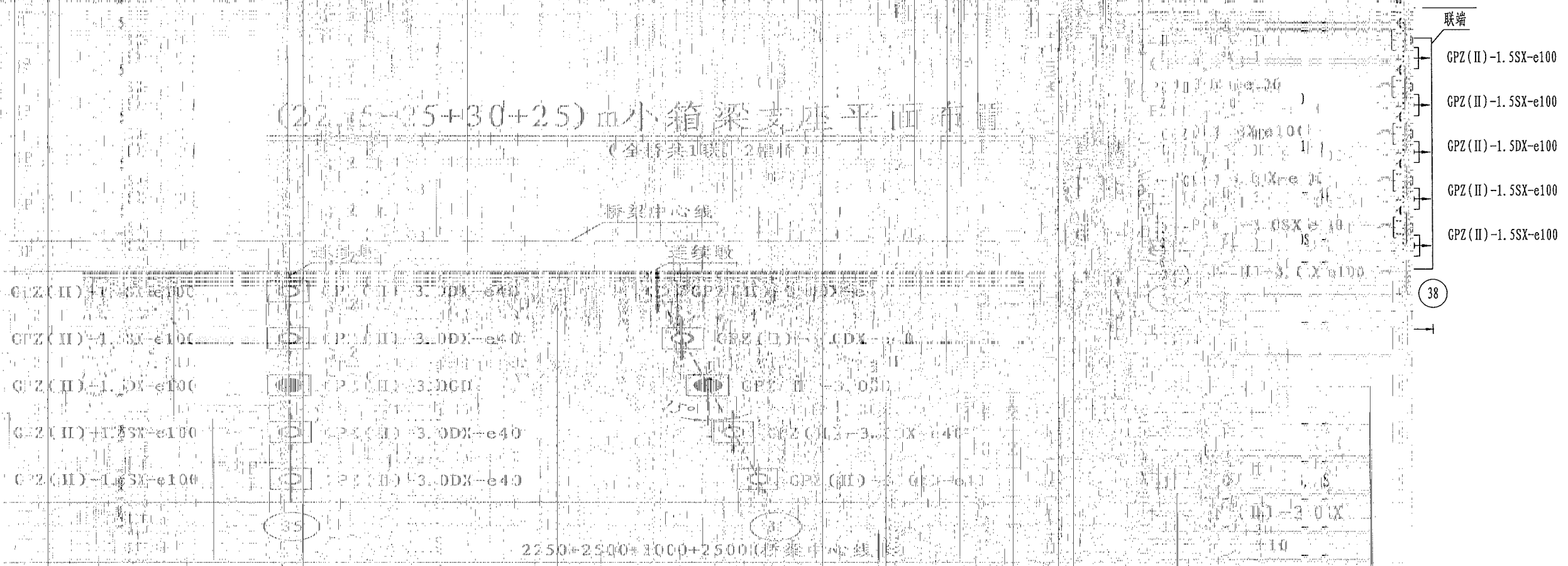


(22.15+25+30+25)m小箱梁支座平面布置

(空桥梁1联, 2幅桥)



支座型号、规格及主要技术指标

支座类型	GPZ(II)系列公路桥盆式橡胶支座			重量(kg)
	GPZ(II)-1.5DX	GPZ(II)-1.5SX	GPZ(II)-3.0DX	
支座高度(H/mm)	110	90	115	
设计承载力(KN)	1500	1500	3000	

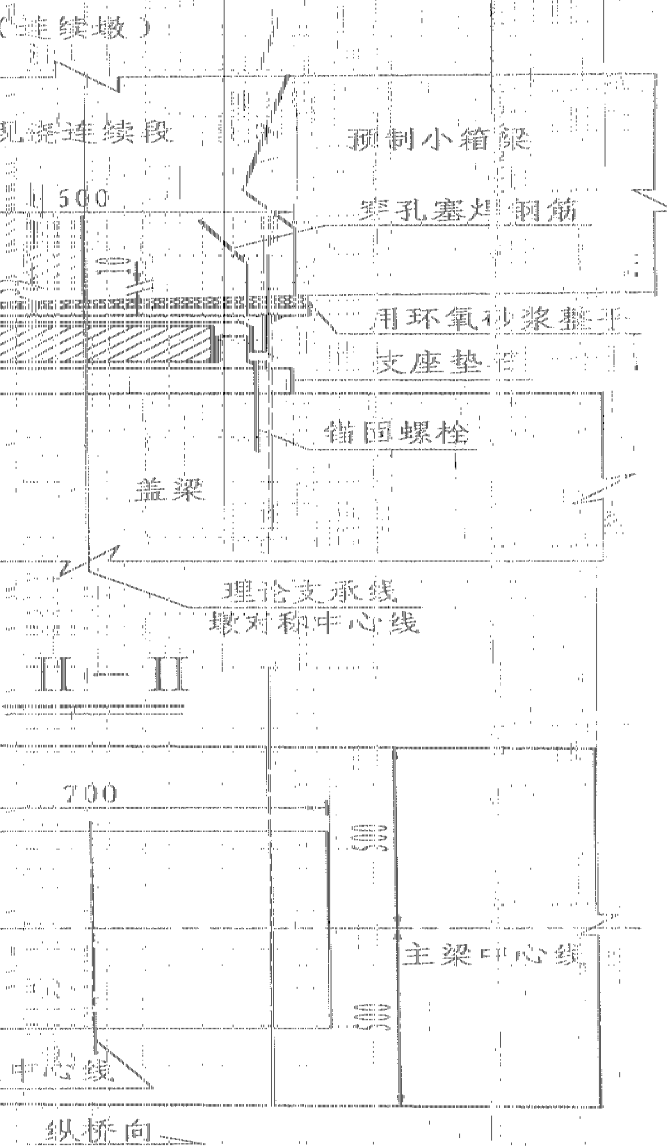
支座数量表

名称	型号	数量(个)	支座高度(mm)
固定支座	GPZ(II)-3.0DX	28	115
单向活动支座	GPZ(II)-1.5SX	28	90
	GPZ(II)-3.0DX	122	110
双向活动支座	GPZ(II)-1.5SX	112	90
	GPZ(II)-1.5DX	40	110

注:
 1、图中尺寸除注明外均以cm计。
 2、本图适用于小箱梁支座布置。

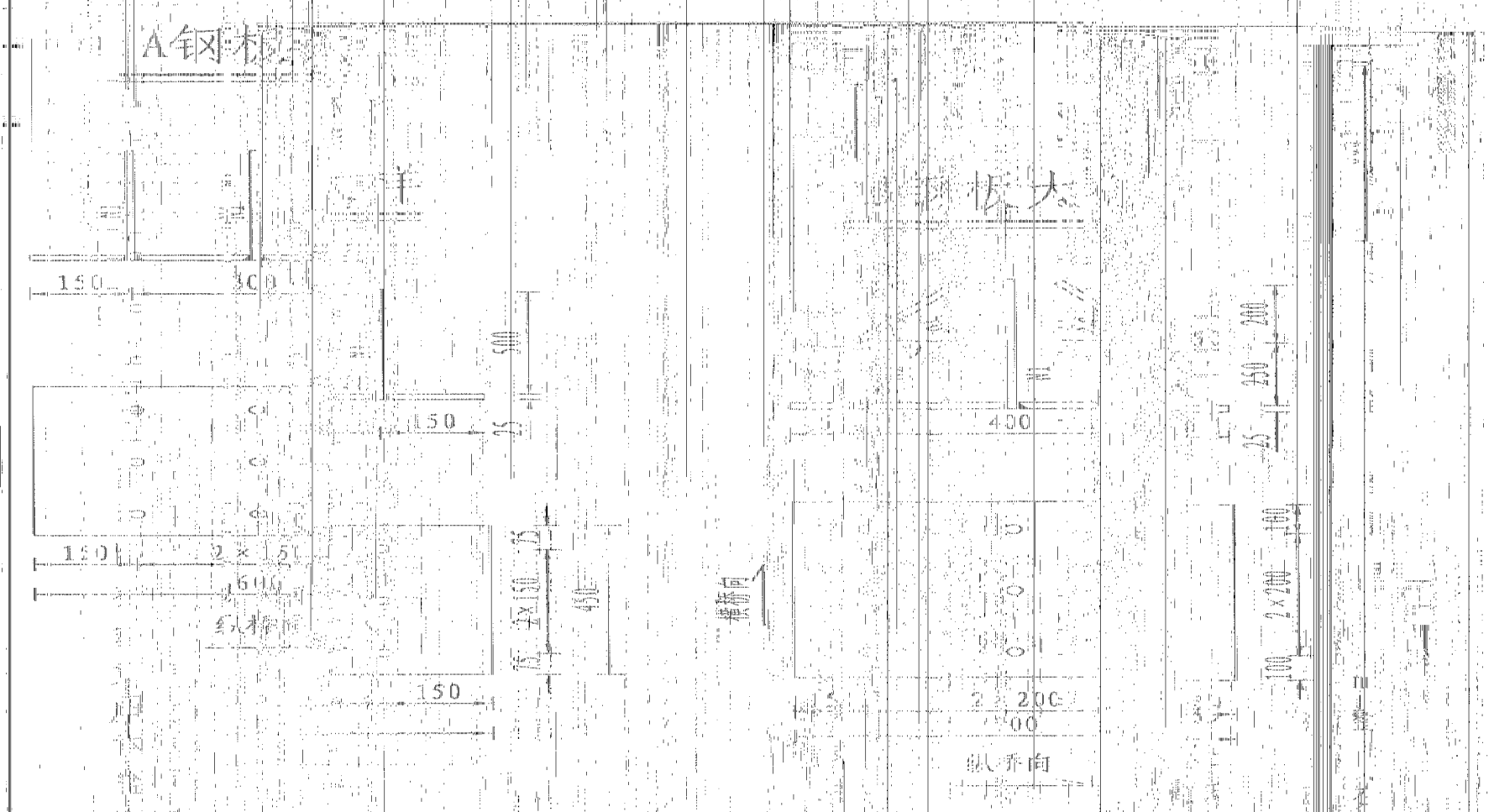
K52
桥支座

桥墩顺桥向安装



II

纵桥向



1. 图中尺寸以厘米计。
2. 本图适用于桥墩顶面必须设置钢筋网片。
3. 支座顶面必须设置钢筋网片。
4. 在中心处预埋小箱梁顶面抹环氧砂浆。
5. 预埋小箱梁顶面抹环氧砂浆。
6. 预埋小箱梁顶面抹环氧砂浆。
7. 预埋小箱梁顶面抹环氧砂浆。

联

续

序号	名称
1	上锚棒、锚栓
2	上支座板组件
3	导轨组件
4	上平面耐磨板
5	活塞组件
6	球面耐磨板
7	球冠组件
8	平面耐磨板
9	下支座板
10	下锚棒、锚栓

件明细

1	1009级
2	Q355B
3	3F-11
4	聚乙烯滑材
5	Q355B
6	15#/35#
7	聚乙烯滑材
8	G270-50
9	Q355B
10	聚乙烯滑材
11	同分子聚四氟乙烯滑材
12	G270-50
13	同分子聚四氟乙烯滑材
14	G270-50
15	同分子聚四氟乙烯滑材
16	20270 (mm)
17	45#/35#
18	同分子聚四氟乙烯滑材

参数

竖向承载力 (kN)	水
60000	

在-25℃~+60℃使用时,设计摩擦系数
 在-25℃~+60℃使用时,设计摩擦系数最
 与结构需同寿命设计。

材料选用具有高承压、自润滑、高而
 且的磨耗寿命。

在支座转动时,应保持水平状态,在
 冷喷锌防腐或其他可靠防腐工艺,角
 实现全封闭,转动、滑板等部件避免
 包装、标识、运输和储存等其他技术
 (耐久型)盆式球钢支座暂行技术条
 厂家自行设计临时固定连接装置,在
 下布置预埋钢板(2375mm×1950mm,
 且尺寸除注明外均以mm计。

承载力 (kN)

12000

数最小取值

取值0.06

磨,低磨耗

证受力均

决接触面

其受灰尘

要求应符

承载力 (kN)

12000

数最小取值

取值0.06

磨,低磨耗

证受力均

决接触面

其受灰尘

要求应符

位移 (mm)

±250

转角 (rad)

转角 (rad)

0.0

转角 (rad)

rad

转角 (rad)

rad

转角 (rad)

rad

设计 *2018* 复

零件明细表

序号	名称	数量	材料
1	上锚棒、锚栓	12	
2	上支座板组件	1	
3	上平面耐磨板	1	同表
4	活塞组件	1	45# / 35#, 10
5	球面耐磨板	1	ZC250-500/C
6	球冠组件	12	分子聚四氟乙烯板
7	平面耐磨板	1	ZC250-500/C
8	下支座板	1	分子聚四氟乙烯板
9	下锚棒、锚栓	12	ZC250-500/C

球冠在

纵向承载

6000

水平承载力/kN

2 支座在-25℃~+60℃

3 -40℃~-60℃使用

4 支座与结构需同寿命

5 耐磨材料选用聚氨酯

6 支座的磨损寿命

7 球冠在支座转动时

8 采用冷铸铸钢

9 密封腔实现全密封

10 支座包装、标识

11 符合(耐久型)金

设计摩擦系数取值0.03

摩擦系数最小取值0.05

有润滑、高耐磨、耐高温性

保持水平状态,保证受力均匀

防腐工艺,解决潮湿区域的防腐问题

等部件避免其氧化生锈

(mm)

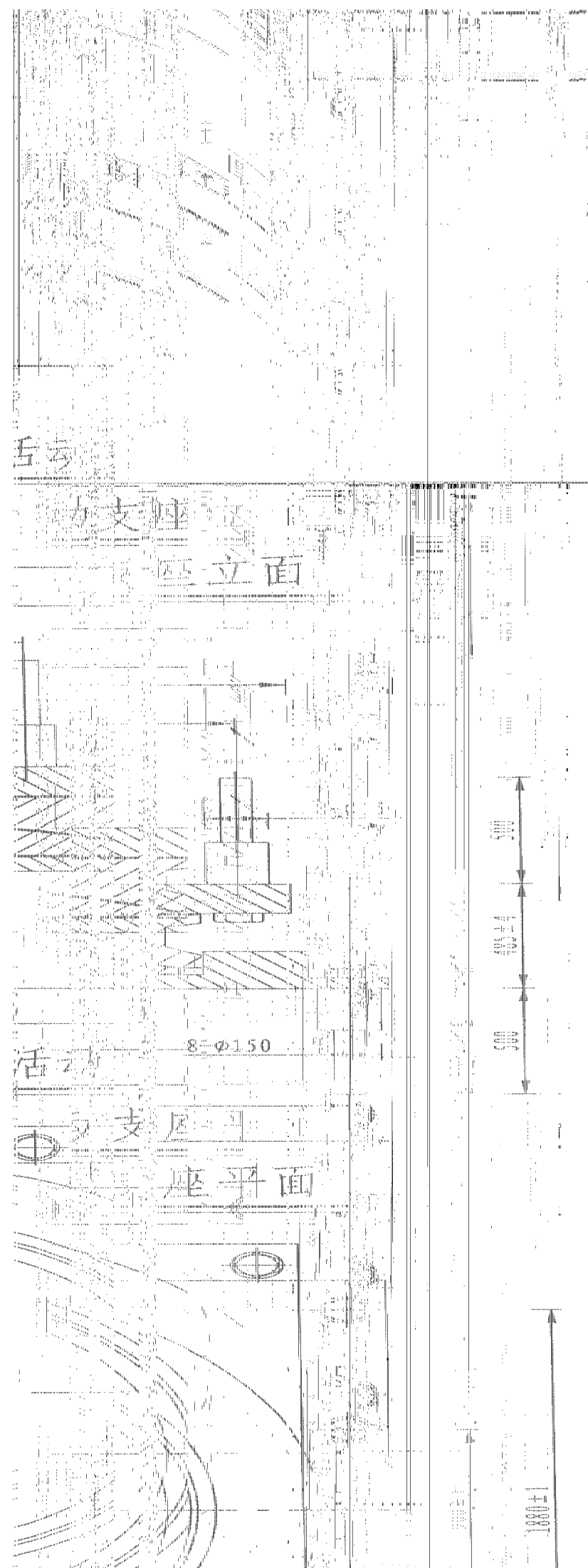
mm

rad

250

0.01

网状分子聚乙烯板



- 1、技术参数
- 2、支座在-40℃ ~ +60℃使用
- 3、支座与结构连接
- 4、耐磨材料保证支座的寿命
- 5、球冠在支座内
- 6、采用冷喷环氧砂浆使盆腔实现密封
- 7、支座包装为长期存放型) 盆式橡胶支座
- 8、生产厂家
- 9、支座下部预埋钢板
- 10、本图尺寸

竖向承载力
800

序号	名称
1	上锚棒、锚栓
2	上支座板组件
3	导轨组件
4	上平面耐磨板
5	液塞组件
6	球面耐磨板
7	球冠组件
8	下平面耐磨板
9	下支座板
10	下锚棒、锚栓

承载力 (kN)	水平承载力 (kN)	位移 (mm)	转角 (rad)
800	16000	±250	0.01

5℃ ~ +60℃使用时, 设计摩擦系数最小取值0.05
 +60℃使用时, 设计摩擦系数最小取值0.05
 均同寿命设计。

采用具有高承压、自润滑、高耐磨、低磨耗、长寿命的聚四氟乙烯滑板。

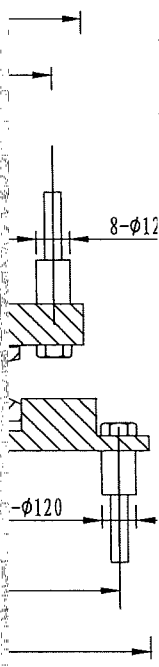
材料
ZG270-500
70-500/Q355B
网状分子聚四氟乙烯滑板
70-500/Q355B
子聚四氟乙烯滑板
70-500/Q355B
子聚四氟乙烯滑板
70-500/Q355B
子聚四氟乙烯滑板
ZG270-500
#/35#, 10.9级

聚四氟乙烯滑板,
 腔内壁
 设置橡胶密封圈,
 及桥梁全寿命(耐
 孔, 使灌浆均匀。

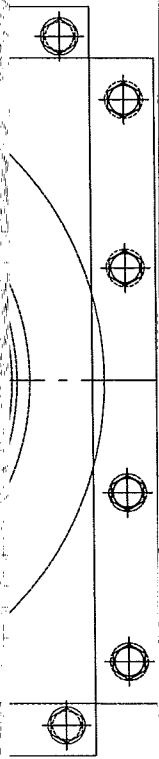
S2+492.697株洲湘江大桥
 支座布置及梁底预埋钢板构造图

审核 刘松 图号 S4-3-4-23

立面



座平面



程

序号	名称
1	螺栓、垫圈
2	支撑板组件
3	平面耐磨板
4	活瓣组件
5	衬套耐磨板
6	衬套组件
7	衬套耐磨板
8	下支撑板
9	螺栓、垫圈

衬套耐磨板 (30) 规格 (mm) 转
250

60℃使用, 设计使用寿命
使用, 设计使用寿命, 最小取
寿命设计,
有高强度、自润滑、高耐磨
寿命长。
时, 应保持对中, 防止受
或其他可靠支撑, 解决受
密封, 转动, 润滑等部件, 并
、运输和储存等其它技术要求
满足衬套支撑等其它技术条件。
衬套由圆钢连接, 临时连
钢板 (25mm × 250mm × 30mm
另外均按图设计。

附表

料
10.9级
10/Q355B
四氟乙烯
10/Q355B
四氟乙烯
10/Q355B
45# / 3
四氟乙烯
20270-5
0-500
10.9级
网状分子筛
20270-5
网状分子筛
20270-5
网状分子筛
20270-5
45# / 3

四氟乙

置橡胶密

桥梁

孔, 使灌

衬套内壁

标准CB/T17956-2009

图章

梁
里钢板A

本桥支梁

桥墩

联端支座

中心线

桥墩或桥墩中心线

桥墩或桥墩中心线

支座中心线

《橡胶支座》(JT/T 4-2019)要求。
钢板露出梁底10mm。
钢板与支座间采用角焊缝连接。

式埋底

核 刘松 图号 S4-3-4-23

料表